



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY		
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA		
wpływ dnia	02-06-2021	(4)
nr wpływu		
ilość załączników sztuk		

Protokół LXV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 11 maja 2021 roku

W posiedzeniu zwołanym na dzień 11 maja 2021 roku udział wzięli :

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Adam Dziura
- Patryk Konsorski
- Przemysław Barański
- Dorota Boroń
- Marek Stanek
- Andrzej Kurek
- Zofia Kochańska
- Magdalena Minga
- Włodzimierz Wójciak

Posiedzeniu przewodniczy Zastępca Prezydenta Miasta, Mirosław Kozłowicz.

Na wstępie przystąpiono do omawiania problemów i tematów poruszonych na poprzednim posiedzeniu Zespołu, to jest omówiono następujące kwestie :

- planowana realizacja projektu stałej organizacji ruchu na usunięcie barier na ul. Gdańskiej to termin do 18.06.2021;
- planowana realizacja projektu stałej organizacji ruchu na Al. Ossolińskich – to termin do końca lipca br. (w międzyczasie zostanie wykonany punktowy remont jezdni Al. Ossolińskich na kierunku od Placu Weyssenhoffa do ronda Ossolińskich);
- brama na ul. Krzywca została usunięta; z uwagi na pojazdy wjeżdżające w kierunku lasu, droga została wygradzona elementami brd z zachowaniem możliwości przejazdu rowerów; ZDMiKP wykona projekt stałej organizacji ruchu;
- planowane wykonanie kontraruchu na ul. Konarskiego to termin do końca sierpnia br.;



-
- planowane wykonanie objazdu alternatywnego dla ruchu rowerowego przy Brdzie na wysokości Trasy Uniwersyteckiej to termin - czerwiec br.;
 - ZDMiKP przygotował projekt stałej organizacji ruchu na usunięcie barierek na ul. Szubińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury, który został przesłany do KMP celem zaopiniowania;
 - sprawa barierek i przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Wyzwolenia z ul. Andersa. Poinformowano członków Zespołu, że w 2016r z kontakt@fordon.pl otrzymaliśmy wniosek (skierowany do UM) w sprawie dostawienia barierek uniemożliwiających wtargnięcie użytkowników drogi na torowisko przy przejściu dla pieszych w obrębie w/w skrzyżowania, w tym szczególnie wiele przechodzących dzieci z pobliskich szkół nr 28, 65 czy salezjanów. Zarząd Dróg przychylił się do wprowadzenia omawianych barierek. Mając na uwadze zgłoszenia przedstawicieli Członków Zespołu, czyli obserwowane skróty pieszych poruszających się z przystanku autobusowo - tramwajowego przez ścieżkę rowerową przez ul. Wyzwolenia do ul. Andersa można wnioskować, że barierki nie spełniają tak jak oczekiwano, swojej roli dla wskazanego kierunku przejścia pieszych. Mogą one zaś spełniać swoją rolę na osi ul. Wyzwolenia od strony zachodniej w kierunku ul. Andersa. Reasumując powyższe, Zarząd Dróg przygotowuje koncepcję na usunięcie barierek przy torowisku ul. Andersa i wystosuje pismo do Rady Osiedla Stary Fordon, Tereny Nadwiślańskie i Tatrzańskie, celem zaopiniowania rozwiązania. W koncepcji tej zostanie również przedstawiona lokalizacja nowego przejścia dla pieszych przez ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Wyzwolenia (po wschodniej stronie skrzyżowania).
W sprawie zlokalizowanych barierek wzdłuż ulicy Andersa vis a vis przystanku tramwajowo – autobusowego, poinformowano, że przedmiotowe barierki zostały usytuowane przy zachowaniu skrajni poziomej od ścieżki rowerowej tj. 0.2m (zgodnie z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie); w związku z tym nie planuje się ich demontażu; barierki wzdłuż ulicy Andersa kanalizują ruch pieszych do przejścia dla pieszych chroniąc uczestników ruchu przed wtargnięciami pieszych na jezdnię oraz drogę rowerową;
 - poinformowano Członków Zespołu, że wystosowano pismo do developera, w sprawie zmiany przebiegu drogi rowerowej wzdłuż ulicy Chodkiewicza przy wlocie drogi 18_KD_D;
 - w sprawie sugerowanej zmiany Zarządzenia Nr 354/2014 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 12 czerwca 2014 w sprawie wprowadzenia w Bydgoszczy „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” przedstawiono opinię prawną, gdzie stwierdza się: „Z umowy z autorem standardów wynika, § 7 ust.2 pkt 4, że nabyto prawa autorskie w postaci licencji korzystania ze standardów, z możliwością przystosowania, przetwarzania,



zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian standardów.

Wynika z tego, że autor dopuszcza np. pominięcie lub zmianę niektórych elementów standardów. Podobnie zarządzenie Nr 354/2014 z dnia 12 czerwca 2014 r. Prezydenta Miasta, dopuszcza w uzasadnionych przypadkach odstępstwa od standardów. Jednocześnie dla uszanowania praw autorskich autora, stosując w określonym dokumencie standardy i odstępstwa od standardów, powinno się określić jakie elementy dokumentu, czy przyjęte rozwiązania oparte są na odstępstwach od standardów, czyli nie należą do standardów i autor za nie nie odpowiada i ich nie firmuje”.

Mając na uwadze tą opinię oraz to, że aktualizowanie standardów może wiązać się ze znacznymi kosztami, a dodatkowo że Ministerstwo Infrastruktury zarekomendowało do stosowania w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontu oraz utrzymania dróg publicznych jako standard pt. „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego” składające się z podręcznika oraz katalogu przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów, a także w związku z powstającymi ogólnopolskimi wytycznymi rowerowymi, Zarząd Dróg nie rekomenduje zmiany bydgoskich standardów; ponadto jeżeli obecnie obowiązuje to opracowanie, a dodatkowo są opracowywane wytyczne projektowania, zdaniem ZDMiKP uzasadnione jest poczekać na efekty tych prac;

Członkowie Zespołu podkreślili, że najistotniejszą kwestią jest zachowanie odległości lokalizacji urządzeń brd 0.5 m od ścieżek rowerowych oraz prowadzenie w sposób odpowiedni niwelety; poinformowano Członków Zespołu, że powyższe zalecenia, jak i każde inne, mogą być realizowane na etapie projektowania; na tym zakończono temat standardów rowerowych;

- w sprawie modernizacji mostu na Wiśle w ciągu drogi krajowej Dk80 poinformowano, że zostało wystosowane pismo do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informujące o stanowisku Miasta w zakresie uwzględnienia w rozbudowie o normatywny ciąg pieszy i rowerowy. W piśmie zwrócono się także z prośbą o przekazanie informacji o ustaleniach wynikających z analizy rozwiązania inwestycji, która powinna być spójna z modernizacją ulicy Flotylli Wiślanej;
- w sprawie inwestycji na terenie WSG oraz budowy infrastruktury rowerowej, ZDMiKP wystąpił z pismem do firm z propozycją budowy ścieżek rowerowych wzdłuż bulwarów; dotąd nie otrzymano odpowiedzi;
- w sprawie ustawienia stojaków rowerowych przy obiekcie Astorii - w pierwszym etapie inwestycji projekt nie przewidywał ustawienia stojaków rowerowych, planowano dopiero je zrealizować w drugim etapie, w ramach budowy basenów otwartych; z uwagi na duże zainteresowanie mieszkańców, zostały one objęte dodatkowym zamówieniem, celem szybszej realizacji zadania w terenie. Poinformowano również, że obecnie realizowane stojaki rowerowe (poza tymi,

które będą przewidziane w ramach drugiego etapu budowy basenów otwartych) nie będą zadane - będą to stojaki w formie litery U – zgodnie wytycznymi „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy”, malowane na kolor zaakceptowany przez Plastyka Miasta;

- odnośnie realizacji ustawienia stojaków rowerowych przy Młynach Rothera poinformowano, że ustawienie stojaków rowerowych w tej lokalizacji uzależnione będzie od projektu zagospodarowania otoczenia kompleksu Młyna, które winno być spójne z całą koncepcją aranżacji przestrzeni zarówno wewnątrz, jak i w otoczeniu kompleksu;
- w sprawie przejazdu w poprzek ul. Mostowej, ZDMiKP wystosował pismo do MWiK w sprawie ustawienia słupka uniemożliwiającego nieprawidłowe parkowanie na wjeździe w obrębie Placu Teatralnego. Niestety ZDMiKP nie otrzymał jeszcze odpowiedzi. ZDMiKP wystąpi powtórnie z zapytaniem do MWiK;
- w sprawie odtworzenia oznakowania poziomego na infrastrukturze rowerowej na terenie LPKIW w Bydgoszczy, ZDMiKP wystosował w przedmiotowym temacie pismo do Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku; dotąd nie otrzymano odpowiedzi;
- przedstawiono koncepcję wprowadzenia kontra pasa na ul. Bełży. Zwrócono się z prośbą o przesłanie uwag do koncepcji do dnia 21.05.2021r. Następnie przedmiotowy temat zostanie przesłany do RO celem zaopiniowania i dalszego procedowania; na Zespole zasugerowano poszerzenie przejazdu przez ul. Bełży,
- odnośnie przetargu w zakresie budowy infrastruktury rowerowej na ul. Marii Skłodowskiej Curie poinformowano, że Wydział Funduszy Europejskich i Procedur Przetargowych ZDMiKP planuje uruchomić przetarg na tą inwestycję na przełomie maja i czerwca br.

3. Sprawa projektowania i ewentualnego przetargu na Wielką Pętlę Fordonu jest prowadzona przez Wydział Inwestycji Miasta UM. ZDMiKP otrzymał koncepcję, do której przekazano uwagi.
4. W sprawie likwidacji barierek na rondzie Fordońskim – ZDMiKP przeanalizuje możliwość ich usunięcia; informację prześlemy pocztą elektroniczną.
5. W sprawie projektu „Budowa ścieżki rowerowej przez centrum Osiedla Leśnego - wzdłuż ulicy J. Sułkowskiego” zgłoszonego w programie Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego,, zadanie nie będzie realizowane w tym roku. Uzgodniono z Wnioskodawcą i Biurem Komunikacji Społecznej, że środki finansowe przejdą na potrzeby infrastruktury rowerowej, a cała inwestycja zostanie potraktowana jako całość.
6. W sprawie infrastruktury rowerowej na ul. Andersa – program BBO – poinformowano, że zostały przeprowadzone ustalenia z WGK UM w zakresie ewentualnych kolizji z zielenią. ZDMiKP wszczął prace w zakresie przygotowywania materiału na przetarg, ale z uwagi na problemy kadrowe oraz wielość prowadzonych zadań, prace toczą się powoli.



-
7. Odnośnie planowanej infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej, przy kładce Krzysztofa Gotowskiego (strona południowa) poinformowano, że proponowany przez stronę społeczną Zespołu objazd (zamiast poprowadzenia drogi rowerowej na wprost wzdłuż chodnika – objazd obiektu) jest znaczny. ZDMiKP jednak będzie miał na uwadze, aby w OPZ zaproponować przedstawienie jednego lub dwóch wariantów, uwzględniających funkcjonalność, bezpieczeństwo i nie tworzenie się konfliktów na linii pasażerowie przystanku - rowerzyści - schodzący z kładki. Stwierdzono, że jednym z rozwiązań jest np. przebudowa częściowa kładki, aczkolwiek każda ingerencja w konstrukcję zwiększa koszty zadania.
 8. W sprawie DDR po północnej stronie Fordońskiej od KFC do ul. Magazynowej oraz dalej w kierunku Starego Fordonu – poinformowano, że lepszym rozwiązaniem jest nie przekraczanie ul. Fordońskiej drogą rowerową, między innymi z uwagi na podłączenie Parku Milenijnego, czy też ul. Promenada do zamierzonego zadania.
 9. W sprawie inwestycji inwestora zewnętrznego na Wyszogrodzie, poinformowano, że plan zagospodarowania przestrzennego obowiązuje również deweloperów.
 10. Zaproponowano połączenie infrastruktury rowerowej Placu Weyssenhoffa z ul. Niemcewicza. Przedstawiony temat zostanie przeanalizowany po zrealizowaniu obecnej listy ulic. Nową listę ulic do przeanalizowania Zespół wypracuje odrębnym trybem.
 11. W sprawie ul. Rekreacyjnej poinformowano, że jest to ulica lokalna i nie planuje się projektowania infrastruktury rowerowej. ZDMiKP wręcz przeciwnie będzie dążył do uspokojenia ruchu na ul. Rekreacyjnej. Np. w ramach przebudowy pętli tramwajowej przewidziane są dwa wyniesione przejścia dla pieszych. W opinii Zarządu dróg najlepszym rozwiązaniem na ul. Rekreacyjnej jest ruch rowerowy na zasadach ogólnych na jezdni. Na chwilę obecną drogi rowerowej na ul. Rekreacyjnej nie planuje się projektować.
 12. Jeżeli chodzi o system automatycznego pomiaru ruchu rowerowego oraz liczników rowerowych to koszty liczników w zależności od funkcji, liczby zliczanych kierunków a także wersji z wyświetlaczem lub bez - jest to koszt od 30 -83 tys. zł (dane z lat 2014 – 2019). Możliwości finansowania to zewnętrzne źródła finansowania lub np. w ramach programów BBO. Obecnie ZDMiKP nie jest w stanie realizować tego typu zakupów ze środków utrzymaniowych, ponieważ zarezerwowane są one na zadania związane z infrastrukturą drogową. Zarząd dróg może rozważyć ewentualnie zakup takiego urządzenia przy realizacji inwestycji związanych z rozbudową infrastruktury rowerowej. Największym takim zadaniem realizacyjnym w najbliższym czasie jest przebudowa ciągu ulic Krasińskiego – Markwata – Sieńki – Moniuszki – Curie Skłodowskiej – Łęczyska. Członkowie Zespołu stwierdzili, że zależy im na instalacji licznika, ale nie w ramach programu BBO, ponieważ te zadania dotyczą głównie infrastruktury osiedlowej. Poinformowano, członków Zespołu że System ITS ma pętle indukcyjne w jezdni i do wzbudzania sygnalizacji, ale niestety, nie ma możliwości zliczania rowerów. Odczyty liczby rowerów odbywają się na zasadzie liczenia rowerzystów z kamery. Przewodniczący Zespołu podkreślił, że licznik rowerowy jest to element promocji transportu rowerowego i można go zakupić w ramach inwestycji, bądź z innych środków finansowych. Do przeanalizowania jest także typ takiego licznika
-



np. wyłącznie pętla zliczająca dane a niekoniecznie fotoelement. W związku z powyższym można przeanalizować jego lokalizację (np. rondo Skrzetuskie), funkcję oraz zorientować się co do kosztów zakupu w zależności od planowanej funkcji urządzenia.

13. W sprawie planowanych realizacji inwestycji rowerowych w Bydgoskim Parku Przemysłowo - Technologicznym poinformowano, że nie ma jeszcze ustalonych szczegółowych rozwiązań technicznych, ale planujemy dowiązywać przekroje do istniejących / planowanych na sąsiednich odcinkach. Na ulicy Glinki planuje się kontynuację rozdzielonej drogi rowerowej i chodnika. Na terenie Parku zbudowane są oddzielone chodniki i drogi dla rowerów i w związku z tym na ul. Działkiewicza jest to rozwiązanie preferowane. Na ul. Wojska Polskiego przy ul. Chemicznej wykonane są wspólne ciągi pieszo rowerowe, więc rozważana jest kontynuacja takiego rozwiązania. Możliwe jest również zaprojektowanie ok. 4m bitumicznego ciągu z rozdzieleniem oznakowaniem na wspólnej powierzchni. W sprawie skrótu od ul. Wojska Polskiego poinformowano, że ZDMiKP nie dysponuje tam pasem drogowym i nie ma formalnej możliwości wykonania tego zadania.
14. Poinformowano, że po wykonaniu projektu na ul. Bełzy, kolejną ulicą do przeanalizowania będzie ul. Kościuszki na odcinku od ulicy Chocimskiej do ul. Świętojańskiej
15. Członkowie Zespołu zaproponowali, aby ZDMiKP zbierał informacje o poruszanych zagadnieniach na Zespole z wydziałów UM i przekazywał je na Zespole, pomimo nie prowadzenia ich w ramach własnych obowiązków. Przewodniczący Zespołu przychylił się do wniosku. Docelowo zaproponowano Panu Przewodniczącemu, aby w posiedzeniach Zespołu brał udział przedstawiciel WIM UM.
16. W sprawie koncepcji „Eurovelo 9” poinformowano, że wspólną częścią dla tego zadania i ZDMiKP jest ul. Sudecka. Członkowie Zespołu podkreślili, że najważniejszą kwestią w tym zadaniu jest możliwość otrzymania dofinansowania z zewnątrz.
17. Członkowie Zespołu poruszyli temat nieprawidłowego parkowania pojazdów w obrębie skrzyżowania ulic Pomorskiej i Mazowieckiej, mimo istniejących separatorów ruchu; ZDMiKP przeanalizuje sytuację i zaproponuje optymalne rozwiązanie; członkowie Zespołu zaproponowali zastosowanie dodatkowej infrastruktury uniemożliwiającej parkowanie pojazdów w rejonie tego skrzyżowania oraz odnowienie oznakowania poziomego.
18. W sprawie udostępnienia mieszkańcom Bulwaru nad Brdą, odc. Most K. Wielkiego – most Pomorski (zadanie BBO) na Bartodziejach poinformowano, że obecnie sprawa jest prowadzona przez Wydział Gospodarki Komunalnej UM. Najprawdopodobniej UM zleci opracowanie koncepcji na zewnątrz z uwagi na zróżnicowanie terenu, ustalenie zakresu prac i związanych z tym kosztami.
19. Członkowie Zespołu zaproponowali, aby KMP i SM przeprowadziły kampanie pouczające w mieście (poprzez upomnienia- nie karanie) rowerzystów nieprawidłowo poruszających się po kontra pasach. (np. ul. Wiatrakowa, Gdańska); członkowie Zespołu mogą przestać elektronicznie miejsca, w których rowerzyści jeżdżą pod prąd kontra pasem.



-
20. Członkowie Zespołu poruszyli temat nieprawidłowo parkujących pojazdów na zakończeniu dróg rowerowych jak np. na ul. Chwytowo przy ul. Poznańskiej; Pan Marek Stanek zadeklarował przedstawienie na kolejnym posiedzeniu Zespołu innych przykładów z projektów celem ich omówienia na Zespole.

Na tym posiedzenie Zespołu zakończono.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz
